

# GMEINDER LOKOMOTIVEN





## Wir bringen Wirtschaftlichkeit auf die Schiene – und Erfolge ins Rollen

**Ganz gleich, welche Anforderungen Sie haben,  
wir finden eine Lösung für Sie.**

Eine Lösung auf Basis von jahrzehntelanger Erfahrung und Fertigung von über 5000 Lokomotiven. Sprechen Sie mit uns über Ihre Anforderungen und Ziele. Wir freuen uns über jede Herausforderung, ganz gleich ob Neubau, Modernisierung, Wartung oder Reparatur von Diesel-Lokomotiven. Wenn Sie besondere Anforderungen haben, dann finden wir dafür die passende Lösung. Zum Beispiel Gleisstandhaltungsfahrzeuge oder Arbeitslokomotiven für U- und S-Bahnen.



GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH



Zertifizierte Qualität,  
die sich seit über **100 Jahren** im  
praktischen Einsatz bewährt

## Das Wissen für individuelle Lösungen – und das Engagement für Präzision in allen Bereichen

- Neubau
- Konstruktion
- Hauptuntersuchung
- Wartung
- Instandsetzung
- Reparatur
- Service und Ersatzteile
- Modernisierung, Umbau
- Steuerungstechnik
- Komponentenfertigung
- Gebraucht- und Mietlokomotiven

Damit hat sich GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH zu einem weltweit anerkannten Spezialisten entwickelt. Vorbildliche Lösungen wie für die Zillertaler Verkehrsbetriebe, Voestalpine Stahlwerke oder die Deutsche Bahn mit z.B. der Modernisierung des Rettungszuges der DB Netz Notfalltechnik setzen Maßstäbe für ausgereifte Entwicklungen und Sonderkonstruktionen auf hohem technischen Niveau.

Aber auch unsere Leistungen in den Bereichen Modernisierung, Wartung und Kundenbetreuung – für Diesel-Lokomotiven aller Fabrikate – sollten Sie kennen lernen, wenn Sie besondere Anforderungen stellen.

Individuelle Lösungen

# Dieselhydraulische- Lokomotive D25 B

360 kW



# Dieselhydraulische- Lokomotive D60 C

522 - 708 kW



## 2 Achsen

Spurweite	1435 mm
Radsatzanordnung	B
Zulässige Geschwindigkeit	25 - 60 km/h
Länge über Puffer	8240 mm
Gesamtradstand	3560 mm
Radsatzstand im Drehgestell	-
Größte Höhe über SO	3960 mm
Größte Breite	3100 mm
Treibrad Ø neu / abgenutzt	1000 / 920 mm
Minimaler Kurvenradius	40 m
Kuppe / Wanne	-
Fahrzeugumgrenzung	UIC 505-1
Gesamtgewicht	45 t
Radsatzlast	22,5 t
Kraftstoffvorrat	1200 l
Sandbehälter	4 x 40 l

## 3 Achsen

Spurweite	1435 mm
Radsatzanordnung	C
Zulässige Geschwindigkeit	25 - 40 km/h
Länge über Puffer	10760 mm
Gesamtradstand	4400 mm
Radsatzstand im Drehgestell	-
Größte Höhe über SO	4255 mm
Größte Breite	3080 mm
Treibrad Ø neu / abgenutzt	1000 / 920 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Kuppe / Wanne	250 / 300 mm
Fahrzeugumgrenzung	UIC 505-1
Gesamtgewicht	66 t
Radsatzlast	22 t
Kraftstoffvorrat	2400 l
Sandbehälter	8 x 40 l

# Dieselhydraulische- Lokomotive D75 B'B'

522 - 1200 kW



# Dieselhydraulische- Lokomotive D75 B'B'-SE

746 kW



## 4 Achsen

Spurweite	1435 mm
Radsatzanordnung	B'B'
Zulässige Geschwindigkeit	25 - 60 km/h
Länge über Puffer	12440 mm
Gesamtradstand	7800 mm
Radsatzstand im Drehgestell	2200 mm
Größte Höhe über SO	4255 mm
Größte Breite	3080 mm
Treibrad Ø neu / abgenutzt	1000 / 920 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Kuppe / Wanne	250 / 300 m
Fahrzeugumgrenzung	UIC 505-1
Gesamtgewicht	82 - 90 t
Radsatzlast	20,5 - 22,5 t
Kraftstoffvorrat	1900 - 2400 l
Sandbehälter	8 x 40 l

## 4 Achsen Schmalspur

Spurweite	760 mm
Radsatzanordnung	B'B'
Zulässige Geschwindigkeit	80 km/h
Länge über Puffer	14640 mm
Gesamtradstand	9600 mm
Radsatzstand im Drehgestell	2000 mm
Größte Höhe über SO	3650 mm
Größte Breite	2450 mm
Treibrad Ø neu / abgenutzt	760 / 680 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Kuppe / Wanne	250 / 300 m
Fahrzeugumgrenzung	ZVB
Gesamtgewicht	50 t
Radsatzlast	12,5 t
Kraftstoffvorrat	1800 l
Sandbehälter	8 x 16 l

# Hybrid- oder Dual-Engine-Lokomotive DE75 BB

## Volle Energie – wenn es darauf ankommt



### Rangierlokomotive mit TSI-Zulassung

Die DE75 BB ist eine robuste Rangierlokomotive für den schweren Rangierdienst.

Die elektrische Leistungsübertragung mit vier unabhängig geregelten Fahrmotoren ermöglicht die optimale Ausnutzung der Adhäsion und gleichzeitig die Verwendung verschiedenster Energiequellen.

Durch den symmetrischen Aufbau der Lokomotive können zwei Energiequellen eingebaut werden, zum Beispiel zwei Diesel-Generator-Aggregate (Dual-Engine-Lokomotive) oder ein Dieselaggregat und ein Lithium-Ionen-Batteriesatz (Hybrid-Lokomotive). Auch eine Energiezuführung über Stromschiene (DC 750 V) oder Fahrdraht ist möglich.

Der symmetrische Aufbau der Lokomotive setzt sich auch in der Leistungselektronik fort. Zwei unabhängige Teilsysteme gewährleisten höchste Verfügbarkeit der Lokomotive.

### 4 Achsen

Antriebsleistung am Rad	600 kW
Spurweite	1435 mm
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Zulässige Geschwindigkeit	100 km/h
Länge über Puffer	14000 mm
Gesamtradstand	8000 mm
Radsatzstand im Drehgestell	2400 mm
Größte Höhe über SO	ca. 4260 mm
Größte Breite	3080 mm
Treibrad Ø neu / abgenutzt	1000 / 920 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Kuppe / Wanne	250 - 300 mm
Fahrzeugumgrenzung	E Bo/G1
Gesamtgewicht	80 t
Radsatzlast	20 t
Kraftstoffvorrat	1900 l
Sandbehälter	8 x 40 l

# Modernisierungskonzept Hybrid-Lokomotive

## Mit voller Leistung – die Umwelt im Blick



### Umrüstung von DE- zu Hybrid-Lokomotive

Bei unserem Modernisierungskonzept von Diesel-Elektro-Lokomotiven zu Hybrid-Lokomotiven, haben wir die steigenden Ansprüche unserer Betreiber hinsichtlich Wirtschaftlichkeit und Umweltbewusstsein an vorderste Stelle gestellt. Durch die Möglichkeit mit reinem Batterieantrieb (Lithium-Ionen) zu fahren, kann in Hallenbereichen abgasfrei und lärmreduziert rangiert werden.

Aufgrund neuester Technologien und Verwendung von für den Bahnbereich konzipierter Komponenten, ist eine weitere langjährige Verfügbarkeit Ihrer Lokomotive für den Einsatz auf Werk- und Anschlussbahnen gewährleistet.

Wegen der kompakten Bauform sowie der Anordnung der Bauteile setzen wir Maßstäbe für die Durchführung von ergonomischen Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten.

Alternativ können wir Ihnen auch die Modernisierung von Bestandslokomotiven zum Beispiel DE60 C Hybrid aus unserem Gebraucht-Lokbestand anbieten.

Beispiel: Basis-Modell GMEINDER DE500 C – Modernisiert zu DE60 C Hybrid

### 3 Achsen

Antriebsleistung am Rad	450 kW
Spurweite	1425 mm
Radsatzanordnung	Co
Zulässige Geschwindigkeit	25 - 40 km/h
Länge über Puffer	ca. 10280 mm
Gesamtradstand	4100 mm
Radsatzstand im Drehgestell	-
Größte Höhe über SO	ca. 4422 mm
Größte Breite	3080 mm
Treibrad Ø neu / abgenutzt	1000 / 920 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Kuppe / Wanne	250 - 300 mm
Fahrzeugumgrenzung	UIC 505-1
Gesamtgewicht	66 t
Radsatzlast	22 t
Kraftstoffvorrat	1800 l
Sandbehälter	8 x 40 l



## Umbau, Modernisierung, Erneuerung der Steuerungstechnik

**Durch Umbau bzw. Modernisierung können vorhandene Triebfahrzeuge dem neuesten Stand der Technik angepasst werden.**

Dies gilt insbesondere für folgende Bereiche:

- Abgasemissionen
- Steuerungstechnik
- Kraftstoffverbrauch
- Wartungsfreundlichkeit
- Lärmemissionen
- Funkfernsteuerung
- Bedienerfreundlichkeit
- Bremsanlage

Die Palette der Möglichkeiten reicht hier vom Einbau eines modernen Dieselmotors, Erneuerung der Steuerung, Funkfernsteuerung, Bremsanlage, Hybridisierung von diesel-elektrischen Lokomotiven, bis hin zur Komplettmodernisierung inklusive eines neuen Führerhauses mit ergonomischen Arbeitsplätzen und Klimaanlage.

Vor jeder Modernisierung wird die Wirtschaftlichkeit der geplanten Maßnahmen eingehend untersucht. Den Kosten der Modernisierung wird deren Nutzen gegenüber gestellt. Dieser ergibt sich z.B. durch geringe Betriebs- und Wartungskosten, sowie durch die verlängerte Restlebensdauer der Lokomotive. Auf Grundlage dieser Analyse wird Art und Umfang der Modernisierung gemeinsam mit dem Kunden festgelegt.



## Wartung, Reparatur, Unfallinstandsetzung und Hauptuntersuchung

**GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH –  
Ihr leistungsfähiger und flexibler Partner.**

Das Spektrum der Wartungsarbeiten reicht von planmäßigen Untersuchungen bzw. Fristarbeiten – diese werden in der Regel beim Kunden durchgeführt – bis hin zu Hauptuntersuchungen nach EBO bzw. BOA. Diese erfolgen in unserem Werk in Mosbach oder direkt beim Kunden.

Wir sind zur Stelle, wenn unvorhergesehene Servicearbeiten erforderlich sein sollten. Kleine Bedarfsreparaturen erledigen wir nach Möglichkeit vor Ort.

Bei Unfällen oder größeren Schäden bieten wir einen Rundum-Service für Ihre Lokomotive an. Dieser umfasst Schadensaufnahme, Lauffähigkeitsuntersuchung, Überführung in unser Werk, Schadensanalyse und Reparaturplanung, gegebenenfalls Beweissicherung und schließlich die Reparatur und die Rückführung Ihrer Lokomotive.

Auf Wunsch kümmern wir uns um eine Leihlokomotive für die Zeit der Instandsetzung.

Wartung und Reparatur



## Kabinen- und Kofferbau Individuelle Lösungen

Wir fertigen Fahrer­kabinen und Bediener­stände in Stahl­gerippe- und Blechkantbauweise für Baumaschinen, Land­maschinen, Forst­maschinen, Industriefahrzeuge und Sonderfahrzeuge sowie Lokomotiven.

Für Lkw und Unimog bieten wir Lösungen für schwierigste und härteste Einsätze, wie für Rettungsfahrzeuge von Feuerwehr und Katastrophenschutz. Wir können Ihnen Werkstatt­koffer, Aufbauten, Ballast­brücken für Tagebaufahrzeuge bzw. Versuchsfahrzeuge anbieten.

Ebenfalls fertigen wir Spezialaufbauten für Schweiß­fahrzeuge im Schienen-Straßen Einsatz, Motorhauben für Maschinen und Sonderfahrzeuge in schallisolierter Ausführung, sowie Kotflügel für Lkw und Werkzeug­kisten individuell nach Ihren Anforderungen in Aluminium-Tränenblech, gekantet in sehr stabiler Ausführung.

Wir führen für Sie auf Wunsch die entsprechenden Tests, wie ROPS, FOPS, TOPS und OECD für Ihre Kabine durch, auch für schwerste Geräte mit über 40 Tonnen Einsatzgewicht.

Wir bieten Ihnen die Entwicklung mit innovativen Ideen, inkl. Konstruktion, Design und Prototypenbau an.

Kabinen- und Kofferbau



## Mobiler Service, Ersatzteile Mietlokomotiven

Unser mobiles Serviceteam ist deutschlandweit sowie in Österreich und der Schweiz für Kunden unterwegs.

Durch stetige Weiterbildung und Zertifizierung unserer Mitarbeiter, führen wir wiederkehrende Prüfungen wie Bremsrevisionen, Indusiprüfungen und Verlängerungsuntersuchungen durch.

Auch im Bereich Ersatzteile sind wir aufgrund eines großen Lagerbestandes in der Lage, die gängigsten Verschleiß- und Ersatzteile für nahezu fast alle Baureihen und Hersteller zu liefern oder zu beschaffen. Im Bedarfsfall einer Mietlokomotive sprechen Sie uns bitte an. Aufgrund eines eigenen

Fuhrparks an Rangierlokomotiven können wir Ihnen ein entsprechendes Angebot für Ihren Einsatzzweck erstellen.

Der Fuhrpark reicht von Zweibege-Rangierfahrzeugen, 2-achsigen, 3-achsigen sowie 4-achsigen Rangierlokomotiven.

# GMEINDER LOKOMOTIVEN



**GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH**

Anton-Gmeinder-Str. 5  
74821 Mosbach  
Germany  
Telefon +49 6261 6747-0  
Telefax +49 6261 6747-219  
info@gmeinder-lokomotiven.de  
www.gmeinder-lokomotiven.de

